

**REJSY
CZARTERY
SZKOLENIA**



SEZON 2025

OFICJALNY PRZEDSTAWICIEL

Imray



CO MOŻNA ZNALEŹĆ W TEJ PUBLIKACJI?

- propozycje udziału w rejsach morskich – przez cały rok, w wielu miejscach Świata
- inspiracje odnośnie miejsc, w których warto za naszym pośrednictwem wyczarterować jacht żaglowy bądź motorowy
- zaproszenie do odwiedzenia naszej księgarni www.ksiegarniamorska.pl – ogromny wybór literatury szkoleniowej, profesjonalnej związanej z żeglugą, map, locji, beletrystyki morskiej i innej z morzami związanej,
- propozycje czarteru barek turystycznych na szlakach śródłądowych całej prawie Europy
- obszerną ofertę kursów i szkoleń adresowaną do żeglarzy i motorowodniaków – w tym szkolenia radiowe, nawigacyjne, specjalistyczne na różnych poziomach zaawansowania
- informacje o szkoleniach zawodowych STCW, na które zapraszamy zarówno żeglarzy jak i inne osoby pracujące na morzu





SPIS TREŚCI

Rejsy morskie	4
Czarter jachtów morskich	12
Czarter morskich jachtów motorowych ...	30
Czarter barek turystycznych	34
Kursy i szkolenia	38
Motorowodne	38
Żeglarskie	41
Specjalistyczne	45
Księgarnia Morska	50

**POBIERZ
KATALOG W WERSJI
ELEKTRONICZNEJ PDF**



REJSY MORSKIE



JESTEŚMY ZAŁOGĄ

Organizowane przez nas imprezy są rejsami morskimi, w których uczestnicy stanowią załogę, a nie są pasażerami. Wprawdzie nie są od uczestników wymagane żadne kwalifikacje czy też doświadczenie żeglarskie, ale biorą oni udział w obsłudze jachtu, przygotowywaniu posiłków i innych zajęciach żeglarskich. Na każdym jachcie jest doświadczony polski kapitan, który prowadzi jacht oraz szkoli i instruuje załogantów. Każdy członek załogi otrzymuje „opinię z rejsu” potrzebną do udokumentowania stażu morskiego oraz wpis do księżeczki żeglarskiej.

JACHTY

Nasze rejsy realizujemy na jachtach jednokadłubowych i katamaranach, czarterowanych od renomowanych i sprawdzonych armatorów.

CENY

W niniejszym katalogu ceny są podane w złotych za jedną osobę i obejmują koszty związane z rejssem: koję na jachcie, wyżywienie w standardzie turystycznym, udział w kasie jachtowej (opłaty portowe, paliwo, prowiant, opłaty celne itp.), ubezpieczenie kaucji, ubezpieczenie kosztów leczenia, usługi kapitana, podatek turystyczny, sprzątanie po rejsie, koszulkę okolicznościową.

TRANSPORT

Ceny naszych rejsów nie obejmują kosztów dojazdu do miejsca zaokrętowania. Doradzamy co do zakupu biletów lotniczych lub innej formy transportu (np. wspólny dojazd załogi samochodem lub busem), lecz sam zakup biletów oraz transport pozostaje po stronie uczestników.

WYŻYWIENIE NA JACHCIE

Posiłki są przygotowywane przez załogę na jachtach (kuchnie są w pełni wyposażone), pod okiem kapitana, z produktów i półproduktów zakupionych na miejscu lub przywiezionych z Polski.

TRASY REJSÓW

Kapitan zawsze dokłada starań, aby zrealizować program rejsu, nie jest to jednak zagwarantowane z uwagi na możliwość wystąpienia niekorzystnych warunków meteorologicznych, uniemożliwiających żeglugę w zamierzonym kierunku lub czyniących ją bardzo niekomfortową.

UWAGI

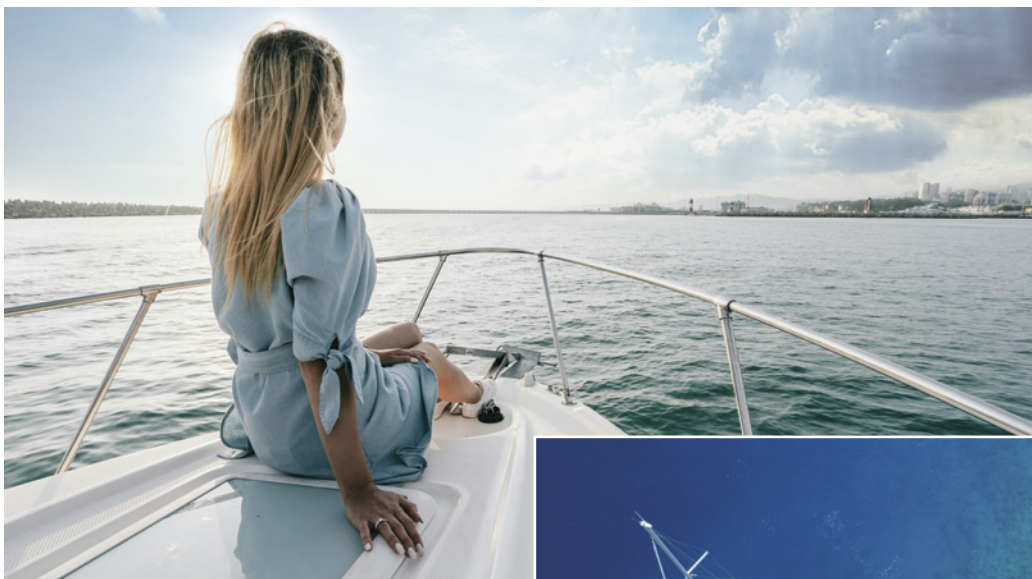
Nasze rejsy są adresowane do osób dorosłych, młodzież zapraszamy razem z rodzicami lub opiekunami.

Osoby czarterujące od nas jachty (zarówno prowadzące jacht samodzielnie, jak też korzystające z czarteru jachtu wraz z kapitanem) zapraszamy do przyłączenia się do flotylli – oczywiście bez żadnych dodatkowych opłat.

BRAK KAUCJI ZWROTNEJ ORAZ DODATKOWYCH KOSZTÓW

Na naszych rejsach stosujemy ubezpieczenie kaucji, dzięki czemu nie ma potrzeby składania się na kaucję zwrotną.

Nie stosujemy żadnych dodatkowych składek na porty, paliwo, wyżywienie kapitana czy inne koszty rejsu.



EGZOTYCZNE REJSY DLA GRUP

DLA KOGO TAKIE REJSY?

Organizujemy rejsy dla grup liczących od 2 do kilkudziesięciu osób. Najbardziej racjonalna cenowo liczba uczestników to wielokrotność 6 bądź 8 osób (z uwagi na liczbę kabin na najpopularniejszych jachtach). Nasze rejsy prowadzą doświadczeni kapitanowie, więc od uczestników nie jest wymagane posiadanie doświadczenia żeglarskiego – jedynie oczekujemy chęci uczestniczenia w żegludze i otwartości na wiedzę żeglarską, którą kapitan będzie przekazywał zainteresowanym.



CZYM ŻEGLUJEMY?

Na „ciepłych wodach” najwygodniejszymi jednostkami są katamarany – na takich jachtach z reguły realizujemy nasze rejsy. Są to jachty komfortowe, z 2-osobowymi kabinami (z wc i prysznicem), dużymi zbiornikami wody słodkiej, najczęściej również z generatorem 230V, odsalarką i klimatyzacją. Na jachtach jest w pełni wyposażona kuchnia, więc znakomicie taka jednostka może stanowić pływający dom podczas 7-, 10- czy 14-dniowego rejsu.

DLACZEGO Z NAMI?

Mamy duże doświadczenie; większość destynacji, począwszy od Wysp Morza Karaibskiego, poprzez kraje Ameryki Środkowej jak również Seszele, Tajlandię, Polinezję Francuską czy Wyspy Atlantyku mieliśmy okazję osobiście eksplorować podczas żeglarskich podróży. Takie doświadczenie pozwala uczciwie doradzić wybór akwenu odpowiadającego oczekiwaniom. Działając na rynku czarteru jachtów od ponad ćwierć wieku jesteśmy w stanie zaproponować znakomite jachty w racjonalnych cenach.

OD CZEGO ZACZĄĆ?

Zapraszamy do kontaktu:
info@charter.pl tel. +48 33 497 10 57



CHORWACJA - REJSY SZKOLENIOWE

Chorwacja jest doskonałym pomysłem na początek przygody z żeglarstwem. Przyjemne warunki atmosferyczne oraz niewielkie odległości między portami czy kotwicznymi sprawiają, że żegluga tam nie stanowi problemu nawet dla osób początkujących.

Rejsy szkoleniowe przeznaczone są dla osób pragnących zdobyć wiedzę i umiejętności żeglarskie. Szkolenie jest bardzo intensywne, program zakłada dużo godzin żeglugi i manewrów, na morzu i w portach. Szczegółowe informacje znajdują się w części szkoleniowej folderu – strona 41 oraz 42.

26.04-03.05.2025	Sukosan - Sibenik - Kaprije - Žut - Sali - Sukosan (200 Mm)	4.400 zł/os.
27.09-04.10.2025	Sukosan - Sibenik - Kaprije - Žut - Sali - Sukosan (200 Mm)	4.400 zł/os.

CHORWACJA - REJSY SZKOLENIOWE **REJSY KATAMARANEM**

26.04-03.05.2025	Sukosan - Sali - Zlari - Sibenik - Rogoznica - Kaprije - Sukosan (200 Mm)	4.800 zł/os.
27.09-04.10.2025	Sukosan - Sali - Zlari - Sibenik - Rogoznica - Kaprije - Sukosan (200 Mm)	4.800 zł/os.



CHORWACJA - REJS RODZINNY

Na ten rejs otwierający wakacje zapraszamy rodziny z dziećmi.

Plan i trasa rejsu są dopasowane do potrzeb najmłodszych załogantów - czyli dużo plażowania i krótkie przeloty między portami.

28.06-05.07.2025	Sukosan - Zlari - Skradin - Rogoznica - Žut - Sukosan (200 Mm)	4.800 zł/os.
------------------	--	--------------



GRECJA - CYKLADY I SPORADY

Ten tradycyjny kierunek żeglarskich wypraw potrafi za każdym razem zaskoczyć nowymi wrażeniami - zarówno jachtowymi, jak i tymi związanymi z bogatą historią odwiedzanych miejsc. Tym razem proponujemy Grecję w trzech odstępach: cyklicznie odwiedzane Cyklady w czerwcu, spokojniejsze wody morza Jońskiego w pierwszej połowie września oraz sporadycznie odwiedzane Sporady w drugiej połowie tego miesiąca.

14-21.06.2025	Ateny - Aegina - Milos - Serifos - Kea - Ateny (210 Mm)	4.300 zł/os.
13-20.09.2025	Volos - Neos Pyrgos - Skiathos - Panagia- Skyros - Skopelos - Volos (180 Mm)	4.000 zł/os.

GRECJA - MORZE JOŃSKIE **REJSY KATAMARANEM**

06-13.09.2025	Lefkas - Meganisi - Itaka - Zakintos - Kefalonia - Vasiliki - Lefkas (220 Mm)	4.800 zł/os.
---------------	---	--------------





MALTA I GOZO

Malta wraz z mniejszą wyspą Gozo i kilkoma leżącymi pomiędzy nimi małymi wyspami stanowi znakomite miejsce, by znaleźć ciepło i słońce w jesiennej Europie. Ten niewielki kraj dysponuje imponującą swym urozmaiceniem linią brzegową – od klifów z grotami po piaszczyste plaże; od wielkich portów (La Valetta) po maleńkie osady rybackie. Idealne miejsce na jesienny jachting.

18-25.10.2025	La Valetta - Marsalokk - Golden Bay - Popey Village - Paradise Bay - Blue Lagune - Mgarr - Xlendi - Azure Window - Salina Bay - La Valetta	5.000 zł/os.
---------------	--	--------------

WYSPY KANARYJSKIE REJSY PŁYWOWY

Te hiszpańskie wyspy położone kilkadziesiąt mil od wybrzeży Afryki są ciekawym celem podróży, zarówno dla miłośników żeglugi oceanicznej, wędkarstwa dalekomorskiego, jak również dla tych, którzy chcą obcować z zapierającą dech w piersiach przyrodą. Wulkaniczne pochodzenie archipelagu pozwala przemieszczać się w ciągu kilkadziesiątu minut pomiędzy kilkoma strefami klimatycznymi – nie bez powodu Teneryfa i Gran Canaria są nazywane „kontynentami w miniaturze”.

15-22.02.2025	Teneryfa - El Hierro - La Palma - Gomera Teneryfa (250 Mm)	4.300 zł/os.
---------------	--	--------------



MORZE PÓŁNOCNE I KANAŁ LA MANCHE REJSY PŁYWOWY

Tradycyjny rejs stażowy dla wilków morskich, możliwość odwiedzenia pięknych zakątków u wybrzeży Morza Północnego oraz zdobycia stażu na wodach pływowych. Atrakcją rejsu jest wejście do Londynu – pod sam Tower Bridge. Bogate wyposażenie jachtów (radar, ARPA, navtex, ogrzewanie) pozwala na bezpieczną i przyjemną żeglugę na tym wymagającym akwenie.

Wartym rozważenia jest również rejs po wodach Kanału La Manche, rozpoczynający i kończący się w Saint-Malo.

04-14.04.2025	Lemmer - Den Helder - Londyn - Ramsgate - Amsterdam - Lemmer (500 Mm)	4.500 zł/os.
23-30.05.2025	Saint-Malo - Southampton - Chiorbourg - Guersey - Jersey - Saint-Malo (360 Mm)	4.800 zł/os.
29.08-08.09.2025	Lemmer - Den Helder - Londyn - Ramsgate - Amsterdam - Lemmer (500 Mm)	5.200 zł/os.

BAŁTYK: SZTOKHOLM, ALANDY, TURKU

Rejs zaczyna się w uroczym Archipelagu Sztokholmskim (Szkiry), następnie po przebyciu kilkudziesięciu mil żeglugi bałtyckiej planujemy dotrzeć do Alandów – a w szczególności do stolicy tego archipelagu: Mariehamn. Stamtąd uważna żegluga między głazami alandzkimi doprowadzi nas do Turku w Finlandii.

14-21.06.2025	Stockholm - Sandhamn - Mariehamn - Turku - Stockholm	5.500 zł/os.
---------------	--	--------------



SESZELE **REJSY KATAMARANEM**

Jesienią warto odwiedzić te egzotyczne wyspy. Zapraszamy zwłaszcza stęsknionych słońca i temperatur powyżej 30° C. Komfortowe katamarany sprawdzają się w tym rejonie idealnie. Spokojne, urokliwe plaże oraz niewielkie odległości między wyspami pozwalają na pełen relaks.

08-18.11.2025

Mahe -La Digue - Praslin - Couriose - Mahe (250 Mm)

8.600 zł/os.





KARAIBY – WSPY ZAWIETRZNE **REJSY KATAMARANEM**

Wspaniała przygoda, możliwość żeglowania w temperaturze 35°C w czasie gdy w Europie panuje szara jesień. Raj żeglarski w najlepszym wydaniu - niezapomniane wrażenia związane w przyrodą karaibską zadowolą nawet najwybredniejszych. Trasa rejsu wiedzie przez jedne z najciekawszych wysp tego regionu.

22.11-06.12.2025

Martynika - St.Lucia - Carriacou - Grenada - Union Island
- Mayreau - Tobago Cays - Mustique - Bequia - Martynika (400 Mm)

9.300 zł/os.



CZARTER JACHTÓW MORSKICH ŻAGLOWYCH I MOTOROWYCH

JAK WYCZARTEROWAĆ JACHT?

Po określeniu parametrów czarteru jachtu (rejon, termin, długość jachtu, liczba kabin, wiek jednostki) prosimy o przesłanie zapytania (e-mail, fax, telefon). Na tej podstawie przygotowujemy kilka propozycji dopasowanych do Państwa wymagań, uwzględniających możliwe zniżki i oferty specjalne.

ZNIŻKI

Najczęściej spotykane to: 5-15% za rezerwację do końca stycznia 2025, 5% dla stałego klienta, 5% za czarter na 2 tygodnie, 10% za czarter na 3 tygodnie, 5% za rezerwację podczas odbywających się targów żeglarskich.

REZERWACJA

Po podjęciu przez Państwa decyzji dotyczącej konkretnej oferty, przesyłamy potwierdzenie czarteru i wykonujemy opcję rezerwacyjną – oznacza to zarezerwowanie jachtu na okres ok. 7 dni. W tym czasie pierwsza wpłata za czarter powinna trafić na nasz rachunek bankowy.

PŁATNOŚĆ

25-50% przy rezerwacji jachtu, reszta na 1-2 miesiące przed terminem czarteru. Prowadzimy rachunki w PLN i w EUR, więc w obu tych walutach można dokonywać wpłaty.

TRANSIT LOG

Zależnie od akwenu i armatora, przy przejęciu jachtu pobierana jest dodatkowa opłata za następujące elementy: końcowe sprzątnięcie, pościel, ręczniki, gaz do kuchenki, miejscowe opłaty klimatyczne. Niektórzy armatorzy wliczają transit log w cenę czarteru jachtu, inni rozliczają każdy z elementów osobno.

Najczęściej za dodatkową opłatą dostępne też są dodatkowe elementy wyposażenia, takie jak: silnik do pontonu, spinaker czy siatka relingowa oraz usługi, np. wynajęcie skippera lub hostessy.

KAUCJA ZWROTNA ZA JACHT

Przy przejęciu jachtu kaucja powinna zostać zdeponowana u armatora zgodnie z obowiązującym cennikiem. Kaucję można wpłacić gotówką lub poprzez blokadę środków na karcie kredytowej (uwaga: niektórzy armatorzy dopuszczają wyłącznie kartę kredytową).

Jeśli czarterujący zwróci jacht w dobrym stanie

i w określonym terminie, kaucja zostanie zwrócona bez potrąceń. Kaucję należy wpłacić również wówczas, gdy jacht zostanie wyczarterowany wraz ze skipperem. W przypadku zaniedbania i/lub utraty jednego lub więcej elementów wyposażenia, czarterujący ponosi pełne koszty, lecz jedynie do wysokości kaucji.

UBEZPIECZENIE KAUCJI

Część armatorów oferuje możliwość ubezpieczenia kaucji. Usługa ta polega na wpłaceniu kwoty bezwrotnej tytułem ubezpieczenia kaucji (zwykle ok. 5-10% wartości pełnej kaucji), a często także niewielkiej sumy tytułem zredukowanej kaucji zwrotnej (zwykle 100-600 euro). W tym momencie odpowiedzialność finansowa czarterującego za potencjalne szkody jest znacznie niższa. Można również ubezpieczyć kaucję przed czarterem, np. w Yacht Pool lub Pantaenius (koszt to ok. 10% wartości kaucji). Wówczas wpłaca się u armatora pełną kaucję, a ewentualne potrącenia są zwracane przez towarzystwo ubezpieczeniowe. Chętnie pomożemy w przebrnięciu przez formalności ubezpieczeniowe.

INNE UBEZPIECZENIA

Poza ubezpieczeniem kaucji, towarzystwa ubezpieczeniowe specjalizujące się w ubezpieczeniach żeglarskich oferują szeroki wachlarz produktów, w tym ubezpieczenia od anulowania czarteru.

WYPOSAŻENIE I USŁUGI

Cena czarteru zawiera wynajęcie jachtu wraz z wyposażeniem nawigacyjnym, kuchennym i hotelowym.

Zazwyczaj standardem są: rolowana genua, VHF, GPS, autopilot, osłona przeciwsłoneczna, elektryczna winda kotwiczna, ponton, ciepła woda, lodówka, kuchenka, radio z CD...

ZAKRĘTOWANIE I WYOKRĘTOWANIE

Jachty są przekazywane w godzinach popołudniowych, a zdawane w godzinach porannych. Zalecany, a często obowiązkowy, jest powrót do portu macierzystego popołudniu w dniu poprzedzającym zakończenie czarteru. Jacht należy zwrócić z pełnym zbiornikiem paliwa. W Europie najczęstszym dniem wymiany załóg jest sobota, na pozostałych akwenach można dowolnie dopasować daty czarteru do przelotów. W przypadku niektórych armatorów jest możliwe

wykupienie dodatkowej usługi polegającej na gwarancji wcześniejszego wydania jachtu (np. o godzinie 1300 a nie o godzinie 1700).

KAPITAN DO WYNAJĘCIA

Osobom, które nie posiadają uprawnień zezwalających na samodzielne prowadzenie jachtu lub chcącym odbyć pierwszy rejs na danym akwenie w towarzystwie skippera znajdującego ten rejon, proponujemy wykwalifikowanych polskojęzycznych kapitanów będących przewodnikami na morzu oraz służących znajomością odwiedzanych portów.

EXTRAS Y



Prognoza pogody przez SMS



HOT-LINE 24h



Zniżki na szkolenia



Bon kwotowy na zakupy w naszej Księgarni Morskiej



Pakiety informacyjne



Propozycje tras rejsów

GDZIE CZARTERUJEMY JACHTY?



- Anglia
- Australia
- Azory
- Bahamy
- Belize
- Brazylia
- Chorwacja
- Cypr
- Czarnogóra
- Estonia
- Finlandia
- Francja
- Grecja
- Hiszpania
- Holandia
- Islandia
- Karaiby
- Kuba
- Madagaskar
- Malediwy
- Malesja
- Malta
- Meksyk
- Niemcy

- Norwegia
- Polinezja
- Francuska
- Polska
- Portoryko
- Portugalia
- Seszele
- Słowenia
- Szkocja

- Szwecja
- Tajlandia
- Turcja
- USA
- Włochy
- Wyspy Dziewicze
- Wyspy Kanaryjskie
- Wyspy Zielonego Przylądka

WYSZUKAJ ORAZ
ZAREZERWUJ JACHT
ON-LINE





CHORWACJA, SŁOWENIA I CZARNOGÓRA

Dostrzegalne w wielu miejscach ślady historii tego rejonu Europy sięgają czasów Imperium Rzymskiego oraz Republiki Wenecji. Późniejsze, XIX- i XX-wieczne dzieje Bałkanów również obfitowały w burzliwe wydarzenia, konflikty i sojusze występujące w tyglu wielu nacji, religii i kultur zamieszkujących okolice Adriatyku. Cała ta historia rozgrywała się na skalistym wybrzeżu, pośród setek wysp, w pobliżu większych i mniejszych portów i osad rybackich. Zróżnicowanie linii brzegowej, mnogość zatok, portów i kotwicowisk czyni z Adriatyku jeden z ciekawszych żeglarsko akwenów Europy. Dodatkowym atutem jest łatwość dojazdu: samochodem, po pokonaniu ok. 1000 km można znaleźć się w jednym z portów Chorwacji lub Słowenii, pełnym jachtów gotowych do czarteru. Alternatywnym rozwiązaniem jest transport lotniczy: kilka tzw. „tanich linii” realizuje połączenia lotnicze do Zadaru, Splitu czy Dubrownika prosto z polskich

lotnisk. Pozostaje również możliwość skorzystania z transportu kolejowego lub autokarowego.

Optymalny czas na żeglowanie w tym rejonie rozciąga się od maja do października – oczywiście w sezonie ściśle wakacyjnym jest najcieplej, ale i najtłoczniej oraz najdrożej.

Chorwacja

Spośród perełek Adriatyku największą popularnością (zasłużenie) cieszy się Chorwacja. Jest tu największy wybór jachtów oraz znakomita infrastruktura portowa i turystyczna. Adriatycką przygodę można rozpocząć w jednej z kilkudziesięciu znakomicie przygotowanych marin, położonych na całej długości wybrzeża: od Istrii po Dubrownik. Najwięcej jachtów, jak i najwięcej kierunków żeglugi, oferuje środkowa część wybrzeża: pomiędzy Zadarem a Splitem.



Wybrzeże Słowenii to zaledwie niewielki ułamek tego, co posiada jego południowy sąsiad. Znajdują się tu dwie nowoczesne mariny, z których można rozpocząć rejs, są to: Izola oraz Portorož. Są one dobrym miejscem do startu w kierunku włoskich portów: Triestu, Wenecji czy Rawenny. Z powodzeniem można też skierować się do Chorwacji – obecnie przekraczanie granic nie stanowi problemu, jednak czasami może się wiązać z koniecznością poniesienia dodatkowych kosztów.

Czarnogóra to kolejny interesujący fragment wybrzeża. Wprawdzie oferta czarteru jachtów z portu Kotor nie należy do przesadnie rozbudowanych, ale można tu przybyć jachtem z Chorwacji. Zatoka Kotoru to głęboko wchodzący w głąb lądu fiord, który stanowi ewenement w tej części Europy.



- | | | | |
|-------------------|------------------|-------------|-----------|
| Czarnogóra | Chorwacja | • Pirovac | • Skradin |
| • Kotor | • Baska Voda | • Pomer | • Split |
| • Tivat | • Biograd | • Primošten | • Sukošan |
| Słowenia | • Dubrownik | • Pula | • Trogir |
| • Izola | • Kastela | • Rijeka | • Tučepi |
| • Portorož | • Mali Lošinj | • Rogač | • Vodice |
| | • Medulin | • Rogoznica | • Zadar |
| | • Milna | • Rovinj | |
| | • Murter | • Šibenik | |

SEZON ŻEGLARSKI: V-X





GRECJA

Tradycja żeglarska w połączeniu z lokalizacją w jednym z najpiękniejszych zakątków Morza Śródziemnego, stanowi o współczesnej atrakcyjności Grecji. Niezmiernie urozmaicona linia brzegowa na kontynencie oraz mnogość wysp o bardzo różnorodnym charakterze, pozwalają odkrywać na każdym greckim rejsie coś nowego i nieznanego.

Nieduże odległości pomiędzy poszczególnymi wyspami i portami rozrzuconymi na dużym akwenie, pozwalają na planowanie rejsów zarówno w sposób „wakacyjny”, jak i odpowiedni dla wytrawnych żeglarzy.

Najpopularniejszym sposobem dotarcia do Grecji jest skorzystanie z transportu lotniczego. Najłatwiej jest dolecieć do Aten – tam też znajduje się największa liczba jachtów czarterowych. Połączenia lotnicze do innych miast Grecji są realizowane z przesiadką w Atenach lub bezpośrednio. Kraj ten posiada dobrze



rozwinętą sieć połączeń promowych – bez problemu można się tym środkiem transportu dostać z Aten na dowolną z wysp.

Alternatywnym sposobem dotarcia do Hellady jest podróż samochodem – do Aten lub Lefkas jest to dystans około 1800 km z Polski przez Słowację, Węgry, Serbię i Macedonię Północną. Trwa to dłużej niż lot samolotem – ale przecież taka podróż to też już są wakacje i po drodze można nowy fragment świata zobaczyć.

Planując rejs w Grecji należy rozważyć jeden z czterech wariantów:



Morze Jońskie – największy wybór jachtów jest w Lefkas, lotnisko międzynarodowe w pobliżu to Preveza. Alternatywnie można dolecieć na Korfu i stamtąd rozpocząć eksplorację akwenu. Podróż samochodem też jest ciekawym pomysłem. Typowa trasa rejsu w tym rejonie obejmuje Itakę, Kefalonię, Zakintos oraz Lefkas i, ewentualnie, Korfu.

Zatoka Saronńska oraz Cyklady – polecanym portem początkowym będą tu Ateny lub okolice, najłatwiej jest znaleźć racjonalne cenowo połączenie lotnicze z Polski właśnie do tego miasta. Ten rejon cieszy się największą popularnością wśród żeglarzy – ma to plusy i minusy. Infrastruktura portowa nie należy tu do nadmiernie rozbudowanej, lecz jest bardzo uroczo.

Kos, Rodos – aby się dostać na jedną z tych dużych wysp, należy znaleźć połączenie lotnicze bezpośrednio na daną wyspę lub przylecieć do Aten i udać się dalej promem. Porty i kotwicowiska nie będą tak tłoczne jak na Cykladach, każda z wysp oferuje sporo atrakcji w interiorze oraz urocze plaże na wybrzeżu.

SEZON ŻEGLARSKI: V-X



Sporady – najrozsądniejszym portem lotniczym będzie tu Volos – tam też znajduje się większość floty czarterowej przyporządkowanej do tego rejonu. Tu można znaleźć najwięcej spokoju.

Północ Morza Egejskiego – półwysep Chalkidiki jest rzadko odwiedzanym przez żeglarzy zakątkiem Grecji – ciekawy, spokojny, wart rozważenia... Pobliskie lotnisko Saloniki obsługuje wiele połączeń z Polski.



- Ateny
- Kavala
- Keramoti
- Korfu
- Kos
- Lavrion
- Lefkas
- Mykonos
- Nikiti
- Paros
- Pireus
- Preveza
- Rodos
- Salamina
- Skiathos
- Volos
- Zakynthos



WŁOCHY

Żeglarski potencjał Włoch to zarówno wybrzeże kontynentalne ciągnące się od Toskanii po Messynę na czubek włoskiego „buta”, jak i wyspy: Sycylia, Sardynia i wiele mniejszych (archipelagi Wysp Poncjańskich, Liparyjskich, Elba, Kapraia i wiele innych...).

Należy pamiętać, że Włochy również posiadają infrastrukturę żeglarską na Adriatyku – to wybrzeże, w odróżnieniu od chorwackiego, jest w dużej części piaszczyste. Mariny i porty jachtowe we Włoszech są przeważnie dobrze wyposażone a dotarcie na miejsce ułatwia duża liczba połączeń lotniczych z Polski.

SEZON ŻEGLARSKI: IV-X



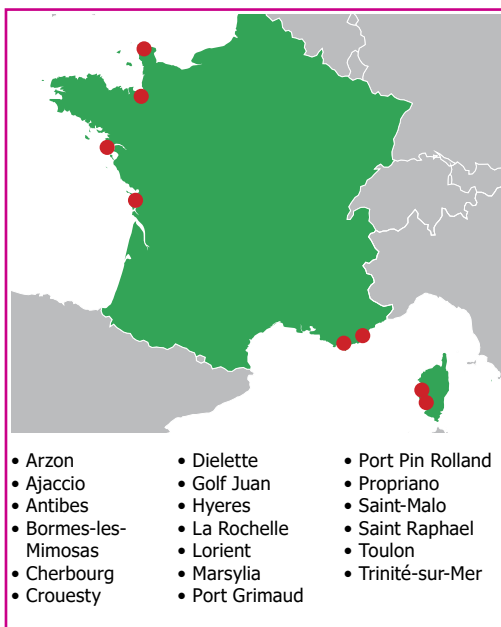
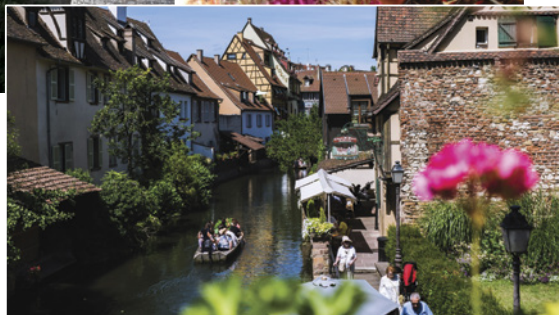


FRANCJA

Francuskie wybrzeże ma co najmniej dwa oblicza: jachtingowe Lazurowe Wybrzeże od strony Śródziemnomorskiej z szerokimi plażami i potężnymi marinami rozbudowanymi do skali miasteczek wakacyjnych oraz żeglarskie wybrzeże atlantyckie: kanał La Manche oraz zatoka Biskajska słynące ze zmiennej pogody, potężnych pływów i wymagających warunków.

Na obydwu krańcach Francji znajdują się znakomicie wyposażone mariny oraz wiele interesujących miejsc do odwiedzenia podczas rejsów.

Nie można zapominać, że Korsyka, będąca wielką wyspą na Morzu Śródziemnym, to również francuskie terytorium - pozwalające poznać jeszcze inne oblicze tego urozmaiconego kraju.



SEZON ŻEGLARSKI: IV-X



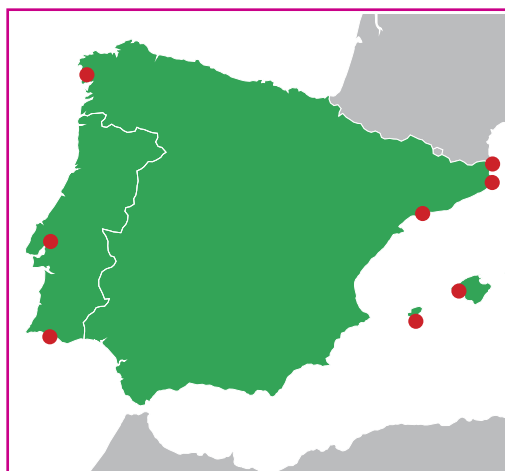


HISZPANIA I PORTUGALIA

REJONY PŁYWOWE

Wielkie urozmaicenie akwenów.
 Hiszpania i Portugalia atlantycka: wymaga
 sztuki żeglarskiej.
 Hiszpania śródziemnomorska: wakacyjna
 riwiera, gwarne porty, długie plaże.
 Baleary: zróżnicowanie od gwarnej Ibizy
 po spokojną Minorę.

SEZON ŻEGLARSKI: V-X



- Hiszpania**
- Alicante
 - Barcelona
 - Ibiza
 - Majorka
 - Palamos
 - Pontevedra
 - Roses
 - Segur de Calafell

- Portugalia**
- Lizbona
 - Portimão
 - Porto



WYSPY ATLANTYKU

REJONY PŁYWOWE

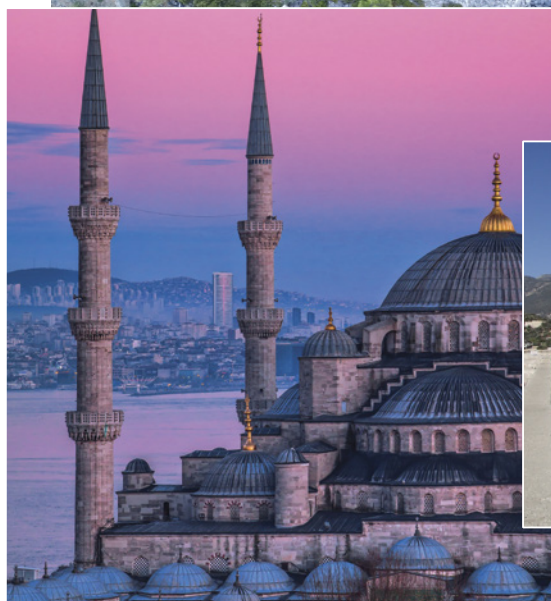
Oceaniczna fala, kilkudziesięciomilowe odległości między wyspami, egzotyka. Azory: dobre i tanie marin, mekka żeglarzy – podróżników.

Wyspy Kanaryjskie: tu znajdziesz zarówno gwarne porty, jak i miejsca, w których czas przestał pędzić.

Wyspy Zielonego Przylądka: skąpa infrastruktura, niezemska przyroda.

SEZON ŻEGLARSKI: I-XII





TURCJA

Powiew egzotyki na obrzeżach Europy. Najcieplejsza, z żeglarsko dostępnych, część Morza Śródziemnego. Historia przeplata się tutaj z nowoczesnością, a ludzie są bardzo życzliwi.

SEZON ŻEGLARSKI: IV-XI



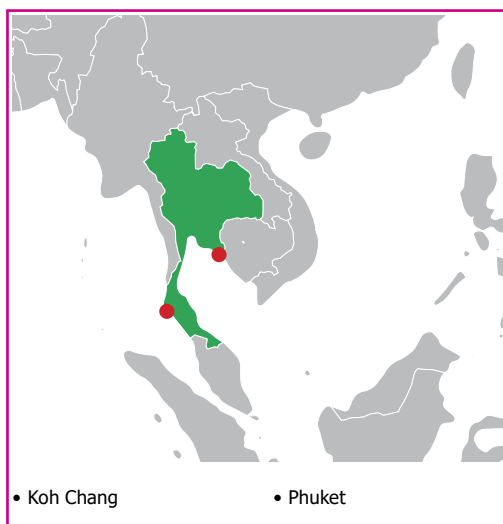


TAJLANDIA

REJONY PŁYWOWE

Ten odległy od Europy zakątek świata to odmienne krajobrazy, inne temperatury a przede wszystkim różna od europejskiej kultura. To wszystko warto poznać żeglując wzdłuż wybrzeża oraz odwiedzając interior licznych wysp. Akwen jest urozmaicony, lecz wymagający z uwagi na słabe oznakowanie i obecność płyków.

SEZON ŻEGLARSKI: X-V





KARAIBY

Rejon Morza Karaibskiego jest słusznie postrzegany jako jeden z najatrakcyjniejszych dla żeglarzy akwenów świata. To pasmo wysp, rozciągające się od Wysp Dziewiczych po Trynidad, oferuje wygodną żeglugę w zasięgu pasatów, ciekawe i urozmaicone atrakcje turystyczne na lądzie oraz możliwość poznania interesującej flory i fauny morskiej.

Niewątpliwą zaletą tego zakątka świata jest pogoda – europejska jesień i zima to czas, gdy tutaj można rozkoszować się temperaturą powietrza dochodzącą do 30°C i ciepłym morzem.

Wygodne i racjonalne cenowo połączenia lotnicze wpływają na dostępność Karaibów. Najlepiej skomunikowanymi z naszym kontynentem wyspami są Martynika, Gwadelupa i St.Martin (w większości przez Paryż) oraz Grenada i

St.Lucia (przez Londyn). Alternatywną drogą jest podróż przez Stany Zjednoczone – tu miejscem docelowym powinny być Amerykańskie Wyspy Dziewicze lub St.Martin, ewentualnie Grenada.

Z uwagi na swą kolonialną przeszłość, obecnie ten rejon stanowi mozaikę państw i języków. Znajdują się tu wyspy, które są departamentami zamorskimi Francji (Europa na drugim końcu świata!), terytoria zamorskie Królestwa Niderlandów (luźno związane z Królestwem), niezależne państwa wchodzące w skład Brytyjskiej Wspólnoty Narodów oraz państwa zupełnie niezależne. Językiem dominującym w regionie jest język angielski, choć w niektórych miejscach króluje język francuski.



Karaiby można eksplorować wielokrotnie, poznając kolejno różne części tego urozmaiconego archipelagu: plażowe Grenadyny mają zupełnie inny charakter niż zagospodarowana Gwadelupa. Planując 2-tygodniowy rejs w tym rejonie warto rozważyć jeden poniższych wariantów:

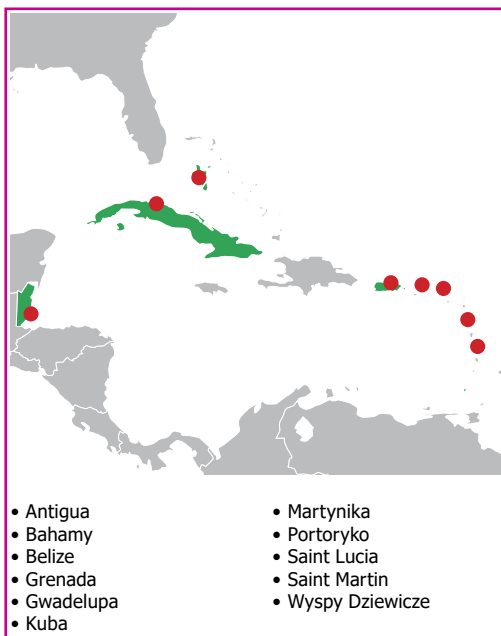
Antyle Holenderskie oraz Brytyjskie Wyspy Dziewicze z rozpoczęciem rejsu na St.Martin lub Tortoli to okazja do poznania różnorodności wysp karaibskich.

Wyspy Nawietrzne (zwane dawniej Podwietrznymi) – czyli te terytoria, które znajdują się pomiędzy St.Kitts a Martyniką, z rozpoczęciem rejsu na Martynice lub Gwadelupie.

Wyspy Zawietrzne rozciągające się od Martyniki po Grenadę – tu również warto rozpocząć rejs na Martynice. Martynika oferuje najszerszy wybór jachtów dostępnych do czarteru oraz najwięcej połączeń lotniczych z Europy - więc jest naturalnym punktem rozpoczęcia karaibskiej przygody.

Kuba posiada znakomity klimat a zarazem jest osobliwością gospodarczo-społeczną. Przyłot do Havany i żegluga pośród archipelagów w okolicy Cienfuegos są bez wątpienia ciekawym pomysłem na poznanie tego kraju.

Belize to niewielkie państwo położone na półwyspie Jukatan pomiędzy Meksykiem a Gwatemalą. Oferuje piękne wybrzeże osłonięte linią raf, spokój i możliwość dobrego wypoczynku.



SEZON ŻEGLARSKI: X-III





SESZELE

Ten archipelag wysp leżących na Oceanie Indyjskim, na północ od Madagaskaru, oferuje znakomite warunki do uprawiania jachtingu i do plażowania w otoczeniu nieskalanej cywilizacją przyrody. Centralny archipelag to 5 większych wysp i kilkanaście mniejszych, położonych w promieniu około 30 mil. Stwarza to znakomite warunki do niespiesznej żeglugi od kotwiczowiska do kotwiczowiska oraz do podziwiania endemicznej flory i fauny. Nie ma złej pory roku na żeglugę w tym rejonie – niemniej jednak okres europejskiej jesieni i zimy jest najlepszym czasem na Seszele.

SEZON ŻEGLARSKI: I-XII



Seszele
 • Mahe
 • Praslin



EGZOTYKA NIEOCZYWISTA

Wiele jest takich „nieodkrytych” miejsc na świecie, które chciałoby się odwiedzić - w wielu wypadkach najlepiej zrobić to z pokładu jachtu. Takie właśnie „perełki” określiliśmy mianem „egzotyki nieoczywistej”. Z reguły w tych miejscach nie ma przesadnie dużej floty jachtów czarterowych, ale rezerwując z odpowiednim wyprzedzeniem można znaleźć dogodną dla siebie jednostkę.



- Australia
- Bahamy
- Belize
- Brazylia
- Chile
- Kanada
- Kolumbia
- Madagaskar
- Malediwy
- Malezja
- Meksyk
- Nowa Kaledonia
- Panama
- Polinezja
- Francuska
- Seszele
- USA

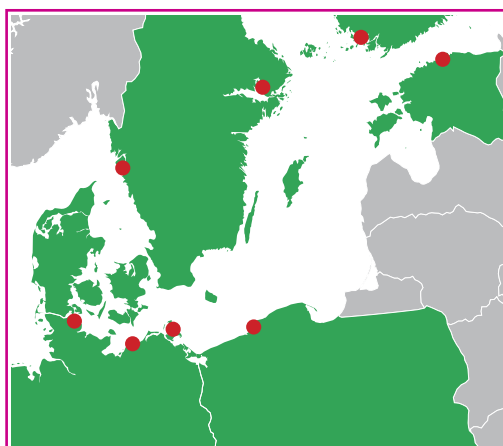
WYSZUKAJ , ZAREZERWUJ
 JACHT ON-LINE





BAŁTYK

Morze, które kiedyś było podstawowym kierunkiem wypraw polskich żeglarzy, obecnie również ma wiele do zaoferowania „wilkom morskim”. Piękne plaże, urocze wyspy w cieśninach duńskich, skaliste Szkiery wokół Sztokholmu czy głązy Alandów to tylko niektóre z oblicz Bałtyku. Niektórzy mawiają, że miejsce polskiego żeglarza jest właśnie na polskim morzu.



SEZON ŻEGLARSKI: VI-IX



Niemcy

- Breege
- Flensburg
- Rostock
- Heiligenhafen

Polska

- Kołobrzeg
- Szwecja
- Göteborg
- Sztokholm

Finlandia

- Taalintehdas
- Estonia
- Tallin



CHŁODNIEJSZE ZAKĄTKI EUROPY

REJONY PŁYWOWE

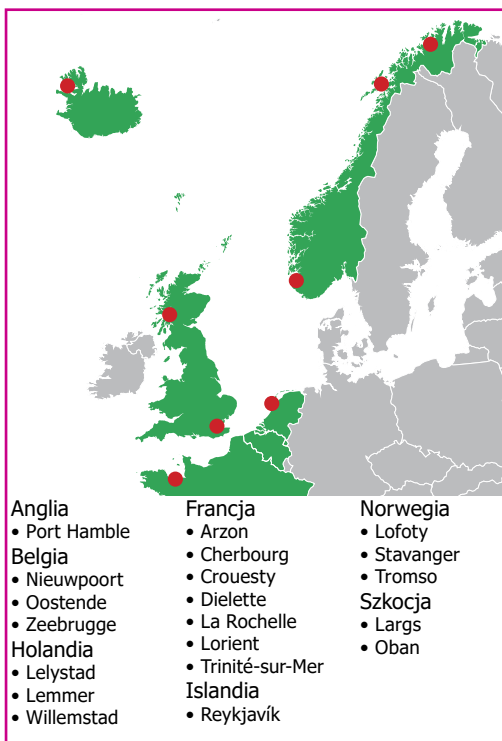
Akweny wymagające doświadczenia i dobrego sztormiaka.

Norwegia: surowa, dzika przyroda, niewiele portów schronienia.

Szkocja: Kanał Kaledoński wyzwaniem dla żeglarzy.

Morze Północne i Kanał La Manche: znakomita szkoła żeglarstwa na jednym z najbardziej zatłoczonych akwenów na świecie.

SEZON ŻEGLARSKI: VI-IX



CZARTER JACHTÓW MOTOROWYCH

JACHTY MOTOROWE – JEDNA NAZWA, MULTUM WARIANTÓW.

Pod pojęciem „jacht motorowy” mieści się bardzo wiele jednostek pływających o istotnie zróżnicowanej konstrukcji, wielkości oraz cechach eksploatacyjnych. Tak też przedstawia się nasza oferta czarteru tego rodzaju jachtów: począwszy od niewielkich, przewidzianych do żeglugi dziennej jednostek typu RIB czy kilkumetrowej długości jachtów laminatowych, poprzez kilkunastometrowe komfortowe jachty idealne do wielodniowej żeglugi w gronie rodziny czy znajomych, skończywszy na kilkudziesięciometrowej długości ekskluzywnych jachtach motorowych z zawodową załogą.

W kategorii jachtów kilkunastometrowej długości i większych znajdziemy zarówno jednostki umożliwiające żeglugę ślizgową (duże prędkości – z reguły powyżej 50 km/h) jak również jachty wypornościowe oraz pół-ślizgowe (mniejsze prędkości, ale za to większy zasięg i wielokrotnie mniejsze zużycie paliwa).

Coraz częściej spotyka się na akwenach całego Świata katamarany motorowe. Jest to bardzo ciekawe rozwiązanie – przy zachowaniu przyzwoitej prędkości podróźnej zyskuje się bardzo duże, komfortowe wnętrze z liczbą kabin znacznie przewyższającą to co oferują jednokadłubowe jachty motorowe.

Przy tak szerokim spektrum możliwości, każdy może znaleźć coś dla siebie.





TYDZIEŃ Z RODZINĄ LUB ZNAJOMYMI NA JACHTCIE MOTOROWYM – CO WYBRAĆ NA POCZĄTEK?

Największy wybór jachtów motorowych o długości 12-15 m, jest dostępny do czarteru w Chorwacji. Ten akwen równocześnie charakteryzuje się znakomitą infrastrukturą i mnogością ciekawych miejsc.



JAKI REJON JEST NAJLEPSZY NA JACHTING MOTOROWODNY?

W związku z rosnącą popularnością tej formy wypoczynku, jachty motorowe są dostępne praktycznie we wszystkich lokalizacjach, w których oferujemy jachty żaglowe – czyli na wszystkich żeglownych akwenach Świata. Dobór akwenu zależy oczywiście od terminu oraz przewidzianego budżetu. Niestety liczba jednostek motorowych dostępnych do czarteru jest o wiele mniejsza od liczby jachtów żaglowych – należy zatem znacznie wcześniej pomyśleć o rezerwacji jachtu na wymarzone wakacje.



Ale oczywiście reszta Świata również stoi otworem. Należy pamiętać, że około 40-stopowej długości jacht motorowy jednokadłubowy to z reguły 2-3 kabiny (6 osób), natomiast katamaran tej samej długości pozwoli na wygodne zakwaterowanie 8-10 osób w 4 lub 5 kabinach.

Niebagatelną kwestią jest moc silników – oczywiście: im większa tym szybciej, ale też im szybciej – tym drożej. Spalanie tego typu jachtu dwusilnikowego może się mieścić w przedziale: od 15 do nawet 150 i więcej litrów na godzinę. Chętnie pomożemy przy doborze optymalnego jachtu motorowego na wymarzone wakacje – zapraszamy do kontaktu!

SAMODZIELNIE CZY Z KAPITANEM?

Jachty motorowe o długości do 50 stóp są zasadniczo dostępne do samodzielnego prowadzenia przez czarterobiorcę. Osobom nie posiadającym odpowiednich uprawnień albo po prostu lubiącym bezstresowe wakacje możemy zaproponować kapitana, który będzie również przewodnikiem w odwiedzanych portach. Tą osobą może być zarówno Polak, jak i lokalny kapitan znający doskonale atrakcje danego akwenu.



WYSZUKAJ , ZAREZERWUJ
 JACHT ON-LINE



CZARTER BAREK TURYSTYCZNYCH



BARKI TURYSTYCZNE – NIEZAPOMNIANE WAKACJE

Barki turystyczne to pływające domy. Wynajęcie barki umożliwia spędzenie urlopu na wodzie i jednocześnie zwiedzenie malowniczych zakątków Europy – Francji, Niemiec, Holandii, Włoch, Irlandii i Finlandii. Jest to wspaniała alternatywa dla tradycyjnych wczasów pobytowych oraz wycieczek krajoznawczych. Wynajęcie całej barki gwarantuje prywatność niezbędną dla udanego i bezpiecznego wypoczynku, tak obecnie docenianą. Rozbudowana sieć kanałów pozwala odwiedzać zabytkowe miasta i podziwiać krajobrazy, bez konieczności odbywania wielogodzinnych podróży samochodem czy autokarem.

SAMODZIELNE REJSY

– NIE POTRZEBUJESZ PRZEWODNIKA ANI KAPITANA

Rejs wycieczkowy to doskonały sposób spędzania wakacji, z dala od zgiełku, tłumów i codzienności. Barkę można prowadzić samodzielnie, ciesząc się spokojem w otoczeniu natury, w gronie rodziny i przyjaciół. Spędzając wakacje na barce jesteście niezależni, podróżujecie we własnym tempie, sami decydujecie gdzie i kiedy się zatrzymać oraz jak spędzić dzień.

NIE POTRZEBUJESZ DOŚWIADCZENIA

Barkę może wyczarterować i poprowadzić każdy, pod warunkiem, że ma ukończone 18 lat. Żadne specjalne dokumenty nie są wymagane. Wszystkie barki są łatwe w obsłudze i przystosowane do bezpiecznej i niespiesznej żeglugi trasami wodnymi Europy. Podczas przejmowania barki otrzymasz krótkie teoretyczne oraz praktyczne przeszkolenie, po którym możesz samodzielnie wyruszyć w rejs.

ŁATWE ŻEGLOWANIE

Europejskie szlaki wodne są szerokie i łatwo na nich sterować. Większość śluz jest automatyczna, mimo to prawie każda z nich ma obsługę, która zawsze służy pomocą w razie potrzeby.

Na noc można zatrzymać się w przystani lub w większym mieście, gdzie jest możliwość podłączenia barki do prądu albo zacumować bezpośrednio na trasie.



JAK WYGLĄDA BARKA

Barki zapewniają wygodny pobyt dla 2 do 12 osób, najmniejsze mają ok. 9 m długości, największe 15 m. Wybierając konkretny model powinniśmy wiedzieć wcześniej, jaka będzie liczba uczestników rejsu.

Poszczególne typy barek różnią się wyglądem zewnętrznym oraz niektórymi rozwiązaniami wewnątrz, jednak ogólna idea pozostaje niezmienna. Każda barka turystyczna składa się z kilku podstawowych elementów.

Na zewnątrz jest pokład, bardzo istotna część barki, gdyż tutaj toczy się życie podczas rejsu. W większości modeli na pokładzie znajduje się wystarczająca ilość miejsca do sterowania, opalania się, spożywania posiłków i przechowywania rowerów. Pokład jest otoczony metalowymi relingami, a burty – gumowym odbijaczem, chroniącym barkę przed uszkodzeniem.

Wewnątrz barki znajdują się: stanowisko do sterowania, salon, kabiny, łazienki i kuchnia. Ilość i rozmieszczenie poszczególnych pomieszczeń jest zależna od wielkości i rodzaju barki.

Barki wyposażone są w instalację zapewniającą ciepłą wodę oraz systemy chłodzenia i ogrzewania.

SALON

Przestronny salon to zarówno jadalnia, pokój dzienny, jak i sypialnia. W wielu modelach znajdujące się w nim siedzenia można zamienić na wygodne łóżko. Często znajduje się tam również wewnętrzne stanowisko do sterowania barką.

ŁAZIENKA

Zazwyczaj składa się z prysznicza, umywalki i wc. Większe modele mają kilka łazienek.

KUCHNIA

W kuchni znajduje się wszystko, co jest niezbędne do przechowywania żywności oraz przygotowywania i spożywania posiłków, czyli lodówka, kuchenka, zlew, szafka, naczynia, zastawa i sztucce.

KABINY

Kabiny są zazwyczaj 2-osobowe. W każdej znajduje się podwójne łóżko, które można łatwo rozłożyć na dwa pojedyncze. W niektórych kabinach istnieje możliwość zainstalowania w razie potrzeby trzeciej koi piętrowej. W kabinach znajdują się szafka i półki, a obok – łazienka z prysznicem i WC.

IDEALNE W KAŻDYM WIEKU

Rejsy barką są doskonałe dla każdego i w każdym wieku. Można pływać z rodziną, z grupą przyjaciół albo we dwoje. Można każdego dnia odwiedzać inne miejsca, zabytki, restauracje, winnice.

Można też zabrać na pokład wszystko, czego potrzebujesz i uciec od cywilizacji, ciesząc się słońcem, wodą i niezmaconym spokojem.

Gdziekolwiek zdecydujesz się popłynąć, zawsze znajdziesz coś nowego do odkrycia, zarówno dla młodych jak i "młodych duchem".

Takie właśnie powinny być wakacje!

ATRAKCJE

Barką poruszamy się w obrębie oznakowanych szlaków, po wodach kanałów, rzek i jezior. Szlaki wodne Europy prowadzą zarówno przez historyczne miasta, jak i przez malownicze lasy, łąki i bezdroża. W każdym regionie jest wiele ciekawych zakątków do zobaczenia.

Idealnym dodatkiem do barki są rowery, bardzo pomocne w wyprawach lądowych. Rowery można wypożyczyć u armatora albo przywieźć swoje, jest na nie przeznaczone specjalne miejsce na pokładzie.

ODWIEDŹ
 NASZĄ STRONĘ
 WWW.CZARTERBAREK.PL



GDZIE CZARTERUJEMY BARKI?

Wybór kraju i regionu, w którym chcemy spędzić nasze wakacje, jest jedną z najważniejszych decyzji, które musimy podjąć planując rejs. Od towarzystwa, w którym płyniemy, zależy nie tylko wybór wielkości barki, ale również trasy. Zastanówmy się więc, co będzie najciekawsze dla uczestników – zwiedzanie, lokalna kuchnia czy spędzanie czasu nad wodą i w wodzie.

W każdym z regionów znajdziemy nieco inne wrażenia. Warto zatem dopasować scenериę otaczającą nasz wakacyjny pływający dom do oczekiwań uczestników.

W wielu lokalizacjach do wyboru mamy powrót w to samo miejsce lub rejs jednokierunkowy.



KURSY I SZKOLENIA

DOBRA KADRA TO PODSTAWA!

Jesteśmy profesjonalistami, dla których szkolenia żeglarskie i motorowodne to pasja, ale również etatowo wykonywany zawód. Wszystkie kursy przygotowujemy i przeprowadzamy z dużą starannością oraz na najwyższym poziomie.

Chcemy, aby nasi kursanci bez problemów zdawali egzaminy i bezpiecznie żeglowali!



Piotr – kapitan, instruktor,
założyciel i właściciel szkoły



Kasia – kapitan, instruktor,
właścicielka szkoły



Tomek – jstm, instruktor,
sportowiec



Ula – kapitan, instruktor, sportsmenka



Bartek – jstm, instruktor



Wojtek – kapitan, instruktor, nauczyciel,
naukowiec



Romek – kapitan, instruktor,
nauczyciel



Jacek – jstm, instruktor



Aneta – koordynator szkoleń

ABY DOBRZE SZKOLIĆ NALEŻY CIĄGLE SIĘ DOSKONALIĆ

My o tym wiemy, jesteśmy żeglarzami prowadzącymi rejsy na różnych akwenach i jachtach, zdobywamy nowe doświadczenia, jesteśmy na bieżąco ze zmianami wprowadzanymi w przepisach dotyczących sportów wodnych. Przekazywana przez nas wiedza ma podstawy w praktyce.

Jesteśmy autorami podręczników przygotowujących do egzaminów na stopnie żeglarskie i motorowodne, na których wyszkolono tysiące żeglarzy i motorowodniaków w Polsce – zapraszamy do tego grona!

DOBRY SPRZĘT POMAGA DOBRZE SZKOLIĆ!

Bez odpowiedniego wyposażenia trudno jest dobrze szkolić. My o tym wiemy, dlatego posiadamy nowoczesny sprzęt, zakupiony i skonfigurowany specjalnie dla potrzeb edukacyjnych. Zapewnia to najwyższy poziom szkoleń i komfort podczas nauki.



Łódź RIB m/y TSUNAMI
5,8 m (silnik 140 KM)



Łódź RIB m/y TORNADO
4,8 m (silnik 60 KM)

Laboratorium silników DIESLA

działający silnik VOLVO PENTA z przekładnią i osprzętem, silnik zaburtowy Mariner, toaleta typu morskiego



Laboratorium GMDSS (LRC, SRC)

radiostacje HF/MF icom, radiostacje VHF icom, EPIRB, navtex, transpondery i inne



Laboratorium elektroniki jachtowej

chartplottery różnych typów, m.in. Raymarine, Garmin, Lowrance, Seiwa



NASZE SZKOLENIA

KURSY I SZKOLENIA – MOTOROWODNE

Sternik motorowodny	str. 38
Motorowodny sternik morski - szkolenie i egzamin w Polsce	str. 39
Licencja do holowania narciarza wodnego i innych obiektów pływających	str. 40

KURSY I SZKOLENIA – ŻEGLARSKIE

Jachtowy sternik morski - szkolenie i egzamin w Chorwacji Voditelj Brodice na jachcie żaglowym	str. 41
Kurs manewrowy na katamaranie Voditelj Brodice na katamaranie Jachtowy sternik morski na katamaranie	str. 42
Przygotowanie do samodzielnego prowadzenia jachtu morskiego Kurs manewrowy na jachcie żaglowym	str. 43

KURSY I SZKOLENIA – SPECJALISTYCZNE

Nawigacja	str. 44
SRC – operator łączności bliskiego zasięgu	str. 45
LRC – operator łączności dalekiego zasięgu	str. 46

Silnik na jachcie	str. 47
Nawigacja elektroniczna	str. 48
Medycyna na jachcie	str. 49

LEGENDA



Informacje o kursie



Do kogo są kierowane szkolenia?



Zakres szkolenia



Dodatkowe informacje / uwagi



Terminy kursów



Informacja o cenach kursów i egzaminów



Co otrzymujesz w cenie?

ODWIEDŹ
NASZĄ STRONĘ
WWW.CHARTER.EDU.PL





STERNIK MOTOROWODNY



Podstawowe „prawo jazdy” na łodzi motorowe i skutery wodne. Pozwala prowadzić jachty motorowe i skutery wodne po wodach śródlądowych bez ograniczeń oraz jachty motorowe o długości do 12 m po wodach morskich w odległości do 2 Mm (ok. 3,5 km) od brzegu, w porze dziennej.



Dla każdego powyżej 14 roku życia.



- sprawne manewrowanie łodzią motorową
- budowa jachtów motorowych
- zasada działania instalacji na jachcie motorowym
- locja i znaki żeglugowe
- przepisy, oznakowanie statków i sygnały dźwiękowe
- podstawy ratownictwa
- elementy meteorologii



Bielsko-Biała

24-26.01.2025	16-18.05.2025	18-20.08.2025	12-14.12.2025
21-23.02.2025	20-22.06.2025	05-07.09.2025	
28-30.03.2025	21-23.07.2025	03-05.10.2025	
25-27.04.2025	01-03.08.2025	21-23.11.2025	

Kraków:

14-16.03.2025
11-13.04.2025
27-29.06.2025
25-27.07.2025
22-24.08.2025
26-28.09.2025
24-26.10.2025

Rzeszów:

21-23.03.2025
09-11.05.2025
11-13.07.2025
19-21.09.2025
10-12.10.2025

Osiek:

23-25.05.2025
13-15.06.2025
18-20.07.2025
15-17.08.2025
12-14.09.2025
17-19.10.2025

TEORIA ON-LINE

20-22.01.2025
10-12.03.2025
05-07.05.2025
07-09.07.2025
08-10.09.2025
17-19.11.2025

850 zł/os.



Egzamin 250 zł/os. + wydanie patentu 50 zł/os. (młodzież do 26 roku życia, ucząca się – 50% zniżki)



Intensywny kurs z doświadczonym instruktorem obejmujący teorię oraz ćwiczenia praktyczne na łodzi motorowej typu RIB, podręcznik do nauki, zestaw testów przygotowujących do egzaminu.



Dla chętnych osób wycenimy i zorganizujemy szkolenie w dowolnym miejscu i terminie.

Możliwość uzyskania certyfikatów ISSA.



MOTOROWODNY STERNIK MORSKI – SZKOLENIE I EGZAMIN W POLSCE



Intensywny 6-dniowy kurs składa się z dwóch części. Część pierwsza to warsztaty nawigacyjne, część druga to zajęcia teoretyczne i praktyczne przygotowujące do egzaminu państwowego. W ostatnim dniu szkolenia odbywa się egzamin. Uzyskany patent pozwala prowadzić jachty motorowe po wodach śródlądowych bez ograniczeń oraz jachty motorowe o długości do 18 m po wodach morskich bez ograniczeń.



Dla osób pełnoletnich, posiadających minimum 200 godzin stażu w co najmniej dwóch rejsach morskich (na jachtach żaglowych lub motorowych) potwierdzonego opiniami z rejsów.



- praktyczna obsługa i manewrowanie jachtem motorowym
- locja morska i śródlądowa
- nawigacja morska terestryczna i zliczeniowa
- elementy nawigacji na wodach pływowych
- przepisy, oznakowanie statków i sygnały dźwiękowe
- podstawy ratownictwa
- elementy meteorologii



Bielsko-Biała

11-16.04.2025

13-18.06.2025

19-24.09.2025



1.750 zł/os.



Egzamin 350 zł/os. + wydanie patentu 50 zł/os. (młodzież do 26 roku życia, ucząca się – 50% zniżki)

Intensywny kurs z doświadczonym instruktorem obejmujący teorię oraz ćwiczenia praktyczne na łodzi motorowej typu RIB z silnikiem 140 KM, podręcznik do nauki, zestaw testów przygotowujących do egzaminu



Dla chętnych osób wycenimy i zorganizujemy szkolenie w dowolnym miejscu i terminie.



LICENCJA DO HOLOWANIA NARCIARZA WODNEGO I INNYCH OBIEKTÓW PŁYWAJĄCYCH



Licencja jest wymagana przy holowaniu narciarza wodnego oraz wszelkich innych rekreacyjnych obiektów, na których znajdują się ludzie, np. „banan”, koło itp. Podczas jednodniowego szkolenia teoretyczno-praktycznego poruszane są kwestie dotyczące bezpieczeństwa, przepisów oraz techniki holowania.



Dla każdego pełnoletniego posiadacza co najmniej patentu sternika motorowodnego.



- znaki i sygnały sternik <--> narciarz
- zasady bezpieczeństwa podczas holowania obiektów pływających
- zasady dobrej praktyki podczas holowania za jachtem motorowym
- przepisy i oznakowanie



Osiek:	Kraków	Rzeszów:	Bielsko-Biała
25.05.2025	16.03.2025	23.03.2025	30.03.2025
15.06.2025	13.04.2025	11.05.2025	27.04.2025
20.07.2025	29.06.2025	13.07.2025	23.11.2025
17.08.2025	27.07.2025	21.09.2025	
14.09.2025	24.08.2025	12.10.2025	
19.10.2025	28.09.2025		
	26.10.2025		



300 zł/os.



Egzamin 250 zł/os. + wydanie licencji 50 zł/os. (młodzież do 26 roku życia, ucząca się – 50% zniżki),



Intensywny kurs z doświadczonym instruktorem obejmujący teorię oraz ćwiczenia praktyczne na łodzi motorowej typu RIB, podręcznik z zestawem testów przygotowujących do egzaminu.

Na egzaminie należy okazać patent motorowodny.

Dla chętnych osób wycenimy i zorganizujemy szkolenie w dowolnym miejscu i terminie.



JACHTOWY STERNIK MORSKI / VODITELJ BRODICE NA JACHCIE ŻAGLOWYM



Patent jachtowego sternika morskiego uprawnia do prowadzenia jachtów żaglowych o długości kadłuba do 18 metrów po wodach morskich. Szkolenie realizujemy podczas tygodniowego rejsu morskiego na Adriatyku, zakończonego egzaminem państwowym.



Jachtowy sternik morski

Dla osób pełnoletnich, posiadających minimum 200 godzin stażu w co najmniej dwóch rejsach morskich (na jachtach żaglowych) potwierdzonego opiniami z rejsów.

Voditelj Brodice

Dla każdego, kto ma ukończone 16 lat i chce swobodnie pływać na jachtach żaglowych po wodach morskich Chorwacji.



- praktyczna obsługa i manewrowanie jachtem żaglowym
- locja morska i śródlądowa
- nawigacja morska terestryczna i zliczeniowa
- elementy nawigacji na wodach pływowych
- przepisy, oznakowanie statków i sygnały dźwiękowe
- podstawy ratownictwa
- elementy meteorologii



Chorwacja

26.04-03.05.2025 4.400 zł/os.

27.09-04.10.2025 4.400 zł/os.



Egzamin JSTM: 350 zł/os. + wydanie patentu 50 zł/os.

(młodzież do 26 roku życia, ucząca się – 50% zniżki),

Egzamin Voditelj Brodice: 120 €/os., płatne w Chorwacji.



Koja na jachcie, wyżywienie, opłaty portowe, paliwo, intensywne szkolenie z doświadczonym instruktorem, podręcznik, podatek turystyczny, ubezpieczenie kosztów leczenia, ubezpieczenie kaucji, sprzętanie po rejsie, koszulka rejsowa.



Zachęcamy do udziału w kursie przygotowującym – NAWIGACJA w promocyjnej cenie 500 zł (szczegóły str. 44).

Dla chętnych osób wycenimy i zorganizujemy szkolenie w dowolnym miejscu i terminie.

Możliwość uzyskania certyfikatów ISSA.



KURS MANEROWY NA KATAMARANIE / JACHTOWY STERNIK MORSKI NA KATAMARANIE / VODITELJ BRODICE NA KATAMARANIE



Manewrowanie katamaranami różni się od sztuki manewrowania na jednokadłubowcach. Na tym szkoleniu uczyliśmy jak bezpiecznie i skutecznie wykonywać manewry portowe oraz zwracamy uwagę na specyfikę żeglugi na tego typu jednostkach. Szkolenie jest zorganizowane w formie rejsu – ćwiczymy manewry w różnych portach, po drodze doskonalimy żeglugę.



Szkolenie dla ambitnych sterników, chcących zyskać doświadczenie, pewność podczas manewrów portowych i podszkolić się pod okiem doświadczonego instruktora.



- teoria i praktyka manewrowania katamaranem
- obsługa urządzeń pokładowych i specyficznych instalacji
- różne warianty podejścia/odejścia od nabrzeża na 2 silnikach
- manewry awaryjne w sytuacji awarii jednego z silników
- podstawowe manewry na żaglach, prawidłowa obsługa takielunku katamaranów
- czarter katamaranu – na co zwrócić uwagę podczas przejmowania jachtu



Chorwacja

26.04-03.05.2025 4.800 zł/os.

27.09-04.10.2025 4.800 zł/os.



Egzamin JSTM: 350 zł/os. + wydanie patentu 50 zł/os. (młodzież do 26 roku życia, ucząca się – 50% zniżki),

Egzamin Voditelj Brodice: 120 €/os., płatne w Chorwacji.



Koja na jachcie, wyżywienie, opłaty portowe, paliwo, intensywne szkolenie z doświadczonym instruktorem, podręcznik, podatek turystyczny, ubezpieczenie kosztów leczenia, ubezpieczenie kaucji, sprzętowanie po rejsie, koszulka rejsowa.





Zachęcamy do udziału w kursie przygotowującym – NAWIGACJA w promocyjnej cenie 500 zł (szczegóły str. 44).



Możliwość zdobycia certyfikatów ISSA.



PRZYGOTOWANIE DO SAMODZIELNEGO PROWADZENIA JACHTU MORSKIEGO / KURS MANEWROWY NA JACHCIE ŻAGLOWYM

 Szkolenie odbywa się na wodach morskich Chorwacji. Prowadzone są zajęcia praktyczne, na których kursanci uczą się jak odebrać jacht od armatora, przygotować się do rejsu i bezpiecznie wrócić do portu.


 Dla osób chcących podszkolić się pod okiem instruktora.

-  • żegluga na jachtach morskich i praktyczna obsługa urządzeń pokładowych
-  • instruktaż dotyczący formalności podczas przekazania jachtu
- organizacja i prowadzenie rejsu
- manewrowanie jachtem pod żaglami i na silniku

Chorwacja

26.04-03.05.2025 4.400 zł/os.

27.09-04.10.2025 4.400 zł/os.

 Koja na jachcie, wyżywienie, opłaty portowe, paliwo, intensywne szkolenie z doświadczonym instruktorem, podatek turystyczny, ubezpieczenie kosztów leczenia, ubezpieczenie kaucji, sprzątanie po rejsie, koszulka rejsowa.

 **Zachęcamy do udziału w kursie przygotowującym – NAWIGACJA w promocyjnej cenie 500 zł (szczegóły str. 44).**

Możliwość zdobycia certyfikatów ISSA.



NAWIGACJA



Podstawowe szkolenie dla osób zdających egzaminy na patenty jachtowego i motorowodnego sternika morskiego oraz chorwackiego Voditelj Brodice. Polecane również dla osób chcących uporządkować lub przypomnieć sobie wiedzę nawigacyjną, które chcą żeglować świadomie i bezpiecznie. Intensywny kurs z bardzo dużą dawką ćwiczeń praktycznych.



Dla wszystkich zdających egzaminy oraz chętnych i ciekawych.



- podstawy nawigacji klasycznej: teoria, nawigacja terestryczna, zliczeniowa i pilotowa, pływy, ćwiczenia z mapami, locjami i tablicami,
- podstawy nawigacji elektronicznej
- locja morska
- MPDM – zachowania w sytuacjach potencjalnie kolizyjnych
- podstawy ratownictwa morskiego, sposoby wzywania pomocy i bezpieczeństwo w rejsach morskich
- elementy radiokomunikacji
- elementy meteorologii morskiej
- teoria manewrowania
- praktyczne rady bardzo doświadczonych żeglarzy z zakresu pełnomorskiej żeglugi i prowadzenia jachtów morskich



Bielsko-Biała	Kraków	Katowice
07-09.03.2025	04-6.04.2025	21-23.03.2025
11-13.04.2025	05-07.09.2025	10-12.10.2025
13-15.06.2025		
19-21.09.2025		
07-09.11.2025		

700 zł/os.



Intensywny kurs z doświadczonym instruktorem, podręcznik do nawigacji, mapy do ćwiczeń, trójkąt nawigacyjny, dziennik jachtowy, konspekt do zadań z nawigacji.



Dla chętnych osób wycenimy i zorganizujemy szkolenie w dowolnym miejscu i terminie



SRC – OPERATOR ŁĄCZNOŚCI BLISKIEGO ZASIĘGU



Szkolimy na rzeczywistych radiostacjach VHF-DSC i urządzeniach systemu GMDSS.

Na jachcie morskim niepodlegającym konwencji SOLAS, wyposażonym w urządzenia systemu GMDSS dla obszaru morza A1, musi znajdować się posiadacz licencji radiooperatora SRC. Każdy dobry skipper powinien takie uprawnienia posiadać osobiście. Po kursie należy przystąpić do egzaminu państwowego przed komisją Urzędu Komunikacji Elektronicznej (UKE). Egzamin pozwala uzyskać międzynarodowe świadectwo SRC. Jest to jedyne uznawane na całym świecie, polskie uprawnienie tego typu.



Dla wszystkich osób powyżej 15 roku życia.



- praktyczna obsługa radiostacji VHF-DSC oraz wywołania DSC (DISTRESS, URGENCY, SAFETY, ROUTINE)
- konstrukcja i zasady działania systemu i podsystemów GMDSS
- podstawy Regulaminu Radiokomunikacyjnego
- praktyczne prowadzenie korespondencji w języku angielskim i polskim na fonii: alarm DISTRESS, odwołanie alarmu, korespondencja w akcji SAR, korespondencja ze stacją nadbrzeżną, korespondencja rutynowa i inna
- obsługa EPIRB, SART, NAVTEX oraz AIS-SART



Bielsko-Biała

08.02.2025 09.08.2025
12.04.2025 15.11.2025
07.06.2025 20.12.2025

Kraków

08.03.2025
13.09.2025
22.11.2025

Katowice

10.05.2025
18.10.2025

Warszawa

15.02.2025
05.04.2025
08.11.2025

Rzeszów

11.05.2025
21.09.2025



500 zł/os.

Egzamin 125 zł/os.

Aktualne terminy i miejsca egzaminów do sprawdzenia na stronie Urzędu Komunikacji Elektronicznej.

Aby przystąpić do egzaminu należy zalogować się na stronie UKE i złożyć elektroniczny wniosek, najpóźniej 14 dni przed egzaminem. Opłatę za egzamin i wydanie świadectwa należy uiścić przed zapisaniem się na egzamin.



Intensywny kurs z doświadczonym instruktorem, podręcznik do nauki, testy przygotowujące, zajęcia praktyczne w naszym laboratorium GMDSS.



Dla chętnych osób wycenimy i zorganizujemy szkolenie w dowolnym miejscu i terminie.



LRC – OPERATOR ŁĄCZNOŚCI DALEKIEGO ZASIĘGU



Szkolimy na rzeczywistych radiostacjach MF/HF i VHF-DSC w urządzeniach systemu GMDSS. Skutecznie przygotowujemy do egzaminów przed komisją w delegaturze UKE.

Świadectwo operatora łączności dalekiego zasięgu LRC jest niezbędne na statkach niepodlegających konwencji SOLAS i wyposażonych w radiostację, pracującą na wszystkich obszarach morza (A1, A2, A3 i A4). Po kursie należy przystąpić do egzaminu państwowego przed komisją Urzędu Komunikacji Elektronicznej (UKE). Egzamin pozwala uzyskać międzynarodowe świadectwo LRC. Jest to jedyne uznawane na całym świecie, polskie uprawnienie tego typu.



Dla wszystkich osób powyżej 18 roku życia.



- praktyczna obsługa radiostacji MF/HF-DSC i VHF-DSC oraz wywołania DSC (DISTRESS, URGENCY, SAFETY, ROUTINE)
- konstrukcja i zasady działania systemu i podsystemów GMDSS
- podstawy Regulaminu Radiokomunikacyjnego
- praktyczne prowadzenie korespondencji w języku angielskim i polskim na fonii: alarm DISTRESS, odwołanie alarmu, korespondencja w akcji SAR, korespondencja ze stacją nadbrzeżną, korespondencja rutynowa i inne
- obsługa EPIRB, SART, NAVTEX oraz AIS-SART



Bielsko-Biała	Katowice	Kraków	Warszawa
08-09.02.2025	15-16.03.2025	08-09.03.2025	15-16.02.2025
07-08.06.2025	18-19.10.2025	22-23.11.2025	05-06.04.2025
15-16.11.2025			08-09.11.2025



700 zł/os.

Egzamin 145 zł/os.

Aktualne terminy i miejsca egzaminów do sprawdzenia na stronie Urzędu Komunikacji Elektronicznej.

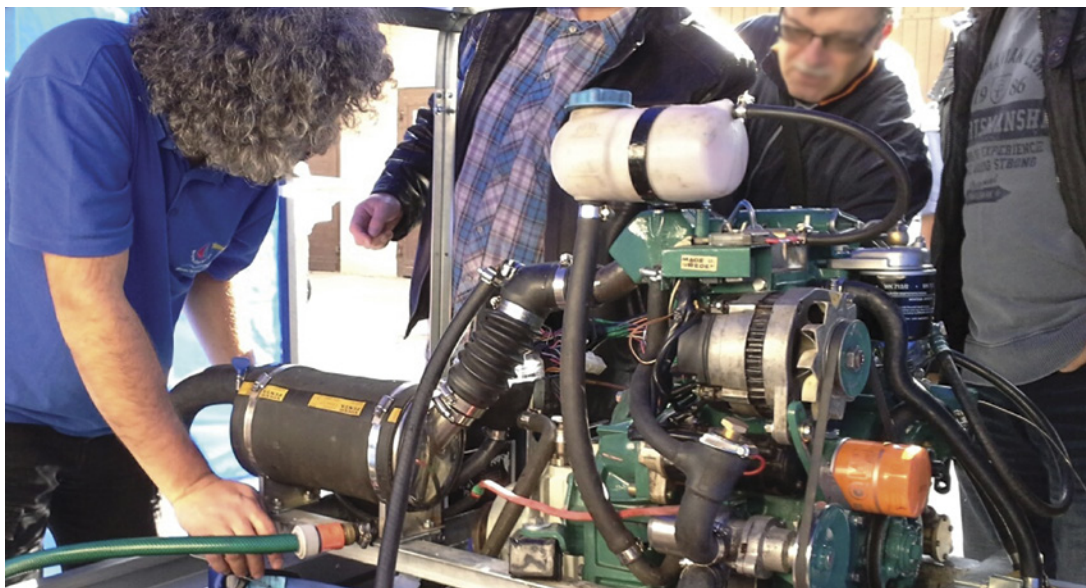
Aby przystąpić do egzaminu należy zalogować się na stronie UKE i złożyć elektroniczny wniosek, najpóźniej 14 dni przed egzaminem. Opłatę za egzamin i wydanie świadectwa należy uiścić przed zapisaniem się na egzamin.



Intensywny kurs z doświadczonym instruktorem, podręcznik do nauki, testy przygotowujące, zajęcia praktyczne w naszym laboratorium GMDSS.



Dla chętnych osób wycenimy i zorganizujemy szkolenie w dowolnym miejscu i terminie.



SILNIK NA JACHCIE

i Zajęcia teoretyczno-praktyczne. W części teoretycznej zdobędziesz wiedzę o silnikach jachtowych stacjonarnych i zaburtowych, działaniu osprzętu silnika i instalacji jachtowych, w tym WC. W części praktycznej poznasz z bliska silnik stacjonarny diesla i zaburtowy 2-sów. Odpowiesz na układ paliwowy, wymienisz pasek klinowy oraz wirnik pompy wody. Na koniec rozkręcisz WC jachtowe i poznasz jego tajniki.

i Dla osób, które chcą nauczyć się jak działa silnik na jachcie.

- ✓** • budowa i typy silników na jachtach żaglowych i motorowych
- obsługa układów napędowych
- drobne naprawy
- wymiana podstawowych części eksploatacyjnych silnika
- obsługa i naprawa WC typu morskiego

7 **Bielsko-Biała**

10.05.2025
23.08.2025
11.10.2025

\$ 550 zł/os.

🎁 Intensywny kurs z doświadczonym instruktorem, podręcznik, zajęcia praktyczne z działającymi silnikami: stacjonarnym Volvo Penta oraz zaburtowym silnikiem dwusuwowym.

ZINTEGROWANY KURS BEZPIECZEŃSTWA STCW

WWW.STCW.PL



NAWIGACJA ELEKTRONICZNA



Zajęcia teoretyczno-praktyczne. Podczas zajęć zdobędziesz wiedzę na temat podstaw teoretycznych nawigacji elektronicznej, rodzajów i cech map cyfrowych oraz funkcji systemów ECDIS (Electronic Chart Display and Information System) ze szczególnym uwzględnieniem aspektu żeglarskiego. Nie pominiemy wiedzy na temat AIS czy radarów morskich. Ćwiczenia praktyczne są prowadzone na urządzeniach typu chartplotter różnych producentów i różnych typów (m.in. Raymarine, Lowrance, Garmin, Seiwa) – wszak czarterując jacht możesz spotkać się z różnorodnym sprzętem.



Dla osób, które chcą lepiej wykorzystywać elektronikę jachtową.



- teoria nawigacji elektronicznej i map cyfrowych
- obsługa urządzeń typu chartplotter i poznanie ich możliwości
- AIS, radar



Bielsko-Biała

30.03.2025

31.05.2025

25.10.2025

21.12.2025

Kraków

21.06.2025

Warszawa

24.05.2025

Rzeszów

23.03.2025

12.10.2025

450 zł/os.



Intensywny kurs z doświadczonym instruktorem, podręcznik, zajęcia praktyczne z kilkoma modelami urządzeń typu chartplotter.



EGZAMINY PAŃSTWOWE NA PATENTY ŻEGLARSKIE I MOTOROWodne

ZAPRASZAMY DO WSPÓŁPRACY
ORGANIZATORÓW SZKOLEŃ

WWW.CEMOR.PL



MEDYCINA NA JACHCIE

i Zajęcia teoretyczno-praktyczne prowadzone przez lekarza-żeglarza. Podczas szkolenia dowiesz się co powinno znaleźć się w apteczce i jak z tego korzystać oraz jak radzić sobie w sytuacjach zagrożenia życia lub zdrowia na jachcie. Praktyczne ćwiczenia będą obejmowały m.in. szycie głębokich ran, robienie zastrzyków i inne czynności, których poznanie może kiedyś uratować czyjeś życie.

👤 Dla osób, które chcą wiedzieć co i jak zrobić gdy na jachcie jest potrzebna pomoc medyczna.

- ✓** • wyposażenie apteczki jachtowej
- ✓** • postępowanie w sytuacjach zagrożenia życia lub zdrowia
- ćwiczenia praktyczne z zakresu medycyny jachtowej

🕒 **Bielsko-Biała**

22.03.2025

11.10.2025

💰 450 zł/os.

📁 Intensywny kurs z doświadczonym instruktorem, zajęcia praktyczne.





LITERATURA SZKOLENIOWA

Podręczniki nowe i używane skierowane do żeglarzy i motorowodniaków, już zaawansowanych lub dopiero rozpoczynających przygodę ze sportami wodnymi oraz książki dla uczniów szkół średnich o profilu okrętowym, studentów szkół wyższych i osób już zawodowo związanych z przemysłem morskim i stoczniowym.

ANTYKWARIAT

W antykwaracie Księgarni Morskiej oprócz podręczników znajdują Państwo również popularne serie „Sławni żeglarze” czy „Miniatury morskie” oraz wiele innych „białych kruków” literatury marynistycznej.





LITERATURA FAKTU, OPOWIADANIA, KSIĄŻKI POPULARNONAUKOWE

Spośród nowości oferujemy szeroki wybór pozycji z zakresu literatury faktu dla zainteresowanych morską historią świata oraz wspomnieniami sławnych żeglarzy, książki popularnonaukowe, w których opisano ciekawostki o wodnej faunie i florze oraz beletrystykę dla wielbicieli opowieści o piratach.



LITERATURA DLA DZIECI

Oczywiście nie zapominamy o najmłodszych czytelnikach i młodzieży, którzy znajdą u nas bajki, łąmigłówki, książki do nauki i powieści przygodowe.

Oprócz wyżej wymienionych oferujemy także książki dla nurków i wędkarzy, kącik kulinarny z przepisami na dania z ryb oraz wiele innych wydawnictw o tematyce związanej z... wodą.

Księgarnia Morska
Bielsko-Biała, ul. Piłsudskiego 42/2
tel. 33 497 10 57
info@ksiegarniamorska.pl
www.ksiegarniamorska.pl

ZAKUPY ON-LINE

WWW.KSIEGARNIAMORSKA.PL



NASZE WYDAWNICTWA

SZKOLENIOWE

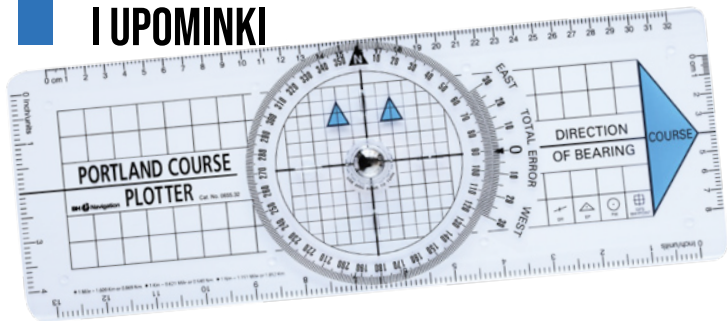
Jako autorzy i wydawcy, z wielką satysfakcją, zachęcamy do korzystania z naszych testów, które wspomagają przygotowanie się do egzaminu na patenty oraz licencje żeglarskie i motorowodne. Osoby zainteresowane podręcznikami zapraszamy do dokonania zakupu na www.ksiegarniamorska.pl.



ZAPRASZAMY DO WSPÓŁPRACY

Organizatorów szkoleń i egzaminów zapraszamy do współpracy i zakupów hurtowych na korzystnych warunkach.

POMOCE NAWIGACYJNE I UPOMINKI



PLOTER PORTLANDZKI

Tutaj opis tego produktu



TRÓJKĄT NAWIGACYJNY



PRZENOŚNIK NAWIGACYJNY CEBULA PORTLAND



SEKSTANT DAVIS MARK 15

Wysokiej jakości plastikowy sekstant wyposażony w lunetę 3 x 27 mm, 7 dużych osłon przyciemniających, śrubę mikrometryczną umożliwiającą dokonywanie odczytów z dokładnością do 2/10 minuty oraz w klasyczne lustro podzielone na część lustrzaną i przezroczystą (w jednej części widoczny jest obraz pierwotny, w drugiej odbity).



PRZENOŚNIK LENIAR



KUBKI CERAMICZNE

„z poradnika przezroczego kapitana”

LITERATURA ZAWODOWA



Księgarnia Morska to nie tylko locje, przewodniki, beletrystyka o tematyce związanej z morzem czy literatura szkoleniowa dla żeglarzy i motorowodniaków, ale również książki dla uczniów szkół średnich o profilu okrętowym, studentów szkół wyższych i osób zawodowo związanych z przemysłem morskim i stoczniowym.



W naszej ofercie znajdą Państwo między innymi największy wybór książek wydawnictwa TRADEMAR, podręczniki Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, Akademii Marynarki Wojennej i Akademii Morskiej ze Szczecina oraz publikacje Fundacji Promocji Przemysłu Okrętowego i Gospodarki Morskiej (Oficina Morska).



Zapraszamy Państwa na zakupy do działu „Podręczniki akademickie i zawodowe”.

PUBLIKACJE NAUTYCZNE

OFICJALNY PRZEDSTAWICIEL

Imray



Jako oficjalny przedstawiciel w Polsce, posiadamy największy wybór publikacji wydawnictwa Imray dostępnych od ręki.



Oferta obejmuje locje i mapy wielu regionów, między innymi Morza Śródziemnego od Gibraltaru aż do Syrii i Libanu oraz Kanału la Manche i Morza Północnego, wysp i europejskich wybrzeży Atlantyku. Dla zainteresowanych dalszymi i bardziej egzotycznymi wyprawami dostępne są mapy całego akwenu Morza Karaibskiego oraz locje Kuby, Brazylii, Chile, a także południowego Pacyfiku. Oprócz pozycji związanych z żeglugą morską oferujemy również przewodniki i locje obejmujące wody śródlądowe Francji, Belgii, Holandii oraz Niemiec.





Rejsy morskie stażowo-szkoleniowe
Czarter jachtów morskich żaglowych i motorowych
Czarter barek śródlądowych



Szkolenia żeglarskie, motorowodne, radiowe,
specjalistyczne



Egzaminy państwowe na patenty
i licencje żeglarskie oraz motorowodne



Szeroki wybór literatury z zakresu żeglugi (podręczniki,
przewodniki, mapy, historia, beletrystyka)



Szkolenia zawodowe dla osób pracujących na morzu



Wycena jednostek pływających
i urządzeń związanych z żeglugą



TRADEMAR

Wydawnictwo TRADEMAR

GRUPA CHARTER.PL

ul. Piłsudskiego 42/2, 43-300 Bielsko-Biała
tel./fax +48 33 497 10 57, e-mail: info@charter.pl
www.charter.pl, www.facebook.com/charterpl

WWW.CHARTER.PL

